

Департамент спорта города Москвы  
Московское городское региональное отделение  
Общероссийской физкультурно-спортивной общественной организации  
«Всероссийская Федерация Полиатлона»

**ЧЕМПИОНАТ**  
**города Москвы по полиатлону**  
**в спортивной дисциплине**  
**4-борье с бегом**



16-18 ноября 2018 года  
г. Москва

Московское городское региональное отделение Общероссийской физкультурно-спортивной общественной организации «Всероссийская Федерация Полиатлона»

**Чемпионат города Москвы по полиатлону в спортивной дисциплине  
4-борье с бегом**



16-18 ноября 2018 г.

г. Москва

**Справка о соревновании**

Комиссией по допуску к соревнованиям допущено:

13 - команд спортивных клубов, 74 участника, в том числе 46 – мужчин, 28 – женщин.

По спортивной квалификации в соревнованиях участвовало:

Группа	Возраст (лет)	МС	КМС	I	II	III	б/р	Итого
Мужчины	18 и старше	1	4	3	1	0	37	46
Женщины	18 и старше	1	0	1	1	2	23	28
<b>Итого</b>		2	4	4	2	2	60	74

Главный судья соревнований

Трусов Герман Валентинович  
(г. Москва)

Главный секретарь соревнований

Шаракин Сергей Александрович  
(г. Москва)

Московское городское региональное отделение Общероссийской физкультурно-спортивной общественной организации «Всероссийская Федерация Полиатлона»

## Чемпионат города Москвы по полиатлону в спортивной дисциплине 4-борье с бегом



16-18 ноября 2018 г.

г. Москва

### Протокол командного зачёта среди спортивных клубов

Место	Клуб	Сумма очков
1	Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова (МГУ)	1454
2	Национальный исследовательский университет МЭИ (НИУ МЭИ)	1418
3	Российский государственный университет физической культуры, спорта, молодежи и туризма (РГУФКСМиТ)	1329
4	Российский государственный аграрный университет – МСХА им. К.А. Тимирязева (РГАУ-МСХА)	1274
5	Российский государственный университет нефти и газа им. И.М. Губкина (РГУНГ)	1254
6	Национальный исследовательский ядерный университет МИФИ (НИЯУ МИФИ)	982
7	Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики" (НИУ ВШЭ)	979
8	Российский технологический университет МИРЭА (МИРЭА-РТУ)	922
9	Московский государственный строительный университет Московский инженерно-строительный институт (МГСУ-МИСИ)	880
10	Российский государственный социальный университет (РГСУ)	789
11	Спортивный Клуб "Тахион" (Тахион)	344
12	Финансовый университет при Правительстве РФ (ФУ)	297
13	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет МАДИ (МАДИ)	270

Главный судья соревнований

Трусов Герман Валентинович  
(г. Москва)

Главный секретарь соревнований

Шаракин Сергей Александрович  
(г. Москва)



4-

16-18.11.2018

<b>1</b>			<b>354</b>	<b>363</b>	<b>370</b>	<b>367</b>	<b>1454</b>
2		1994	81	71	73	83	308
4		1988	60	75	93	66	294
5		1988	75	62	88	65	290
2		1992	88	77	39	82	286
1		1998	50	78	77	71	276
<b>2</b>			<b>354</b>	<b>361</b>	<b>366</b>	<b>337</b>	<b>1418</b>
1		1988	81	94	75	62	312
1		1996	78	63	79	69	289
2		2000	63	67	76	81	287
6		1999	66	55	72	73	266
8		1994	66	82	64	52	264
<b>3</b>			<b>342</b>	<b>352</b>	<b>344</b>	<b>291</b>	<b>1329</b>
1		1995	66	81	94	82	323
4		1999	63	63	98	59	283
3		1998	75	76	48	61	260
4		1997	69	74	46	52	241
14		1998	69	58	58	37	222
<b>4</b>		-	<b>310</b>	<b>328</b>	<b>319</b>	<b>317</b>	<b>1274</b>
3		1990	72	86	72	67	297
6		1994	75	72	49	84	280
5		1998	54	52	78	54	238
3		1996	60	73	38	65	236
8		1998	49	45	82	47	223
<b>5</b>		. . . .	<b>304</b>	<b>310</b>	<b>386</b>	<b>254</b>	<b>1254</b>
1		1998	69	80	97	52	298
3		1997	50	62	92	42	246
8		2000	63	48	89	43	243
6		1998	75	60	43	58	236
7		2000	47	60	65	59	231
<b>6</b>			<b>247</b>	<b>333</b>	<b>185</b>	<b>217</b>	<b>982</b>
2		1999	58	82	62	62	264

9		1998	84	75	36	45	240
12		1999	52	72	38	38	200
6		1997	50	69	0	36	155
7		1995	3	35	49	36	123
<b>7</b>			<b>294</b>	<b>235</b>	<b>120</b>	<b>330</b>	<b>979</b>
12		1998	81	42	40	73	236
4		1997	52	61	36	58	207
14		1999	48	41	44	64	197
5		1997	50	66	0	68	184
8		1995	63	25	0	67	155
<b>8</b>			<b>282</b>	<b>205</b>	<b>277</b>	<b>158</b>	<b>922</b>
3		2000	78	78	83	47	286
5		1999	66	84	64	54	268
11		2000	40	20	84	57	201
27		2000	52	5	46	0	103
17		2000	46	18	0	0	64
<b>9</b>			<b>259</b>	<b>209</b>	<b>204</b>	<b>208</b>	<b>880</b>
17		1998	52	38	37	61	188
6		1997	63	34	43	40	180
20		1998	50	46	40	39	175
21		2000	48	56	45	20	169
16		1998	46	35	39	48	168
<b>10</b>			<b>312</b>	<b>42</b>	<b>228</b>	<b>207</b>	<b>789</b>
13		2000	60	19	81	38	198
16		1998	69	0	50	70	189
19		1998	60	3	50	68	181
9		1997	63	4	47	0	114
26		2000	60	16	0	31	107
<b>11</b>			<b>81</b>	<b>104</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>344</b>
1		1990	81	104	79	80	344
<b>12</b>			<b>103</b>	<b>52</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>297</b>
24		2000	63	22	41	26	152
25		2000	40	30	41	34	145
<b>13</b>			<b>75</b>	<b>85</b>	<b>59</b>	<b>51</b>	<b>270</b>
7		1993	75	85	59	51	270

/ ( . , )

/ ( . , )



16-18.11.2018

4-

						60		. III- -		100		1000			
1			1990			08,3	81	96	104	1:15,6	79	03:09,9	80	344	
2		/	1996			08,4	78	63	63	1:15,2	79	03:31,0	69	289	I
3		/	1992			08,1	88	77	77	2:00,8	39	03:07,8	82	286	I
4		/	1998			09,5	50	78	78	1:16,5	77	03:26,3	71	276	I
5		/	1994			09,6	49	84	84	1:19,4	72	03:29,2	70	275	I
6		/	1999			09,1	58	82	82	1:26,2	62	03:44,2	62	264	II
7		/	1998			08,5	75	76	76	1:43,3	48	03:47,1	61	260	II
8		/	1996			08,1	88	55	55	1:45,4	47	03:30,7	69	259	II
9		/	2000			10,2	43	75	75	1:23,8	65	04:00,0	55	238	III
10		III	1998		-	09,3	54	52	52	1:15,9	78	04:00,2	54	238	III
11		I	1996		-	09,0	60	73	73	2:03,8	38	03:39,3	65	236	III
12		/	1998		. . .	08,5	75	60	60	1:53,2	43	03:52,2	58	236	III

13		/	2000		. . . .	09,8	47	60	60	1:23,5	65	03:51,5	59	231	III
14		II	1998		-	09,6	49	45	45	1:13,6	82	04:15,5	47	223	III
15		III	1999		-	10,1	44	78	78	1:59,5	40	03:49,6	60	222	III
16		/	2000			09,5	50	61	61	1:27,9	60	04:12,3	48	219	III
17		/	1997			09,4	52	61	61	2:07,5	36	03:52,9	58	207	III
18		/	2000		-	10,5	40	20	20	1:12,1	84	03:55,6	57	201	III
19		/	1999			09,4	52	72	72	2:02,3	38	04:33,9	38	200	III
20		/	2000			09,0	60	19	19	1:13,9	81	04:32,8	38	198	III
21		/	1999			09,7	48	41	41	1:51,1	44	03:41,0	64	197	III
22		/	2000			10,0	45	45	45	1:35,8	52	04:08,8	50	192	III
23		/	1997			09,5	50	66	66		0	03:32,1	68	184	III
24		/	1998			09,9	46	35	35	2:02,0	39	04:12,5	48	168	/
25		/	1997			09,5	50	69	69		0	04:37,5	36	155	/
26		/	1995			17,0	3	35	35	1:40,5	49	04:37,1	36	123	/
27		/	1997			09,1	58	13	13		0	04:41,6	34	105	/
		/	2000		-	09,9	46	18	18		0		0	64	/

/

( . , )

/

( . , )



16-18.11.2018

4-

						60		. III- -		100		2000			
1			1995			07,9	66	81	81	0:58,0	94	05:54,9	82	323	
2			1988			07,4	81	91	94	1:07,1	75	06:34,2	62	312	
3			1994			07,4	81	71	71	1:08,1	73	05:53,9	83	308	
4		/	1998		. . .	07,8	69	80	80	0:56,3	97	06:55,1	52	298	
5			1990		-	07,7	72	86	86	1:09,0	72	06:25,3	67	297	
6		/	1988			08,1	60	75	75	0:58,4	93	06:27,4	66	294	
7		/	1988			07,6	75	62	62	1:01,0	88	06:28,6	65	290	
8		/	2000			08,0	63	67	67	1:07,0	76	05:57,8	81	287	I
9			2000		-	07,5	78	78	78	1:03,3	83	07:04,5	47	286	I
10		/	1999			08,0	63	63	63	0:56,0	98	06:40,6	59	283	I
11		I	1994		-	07,6	75	72	72	1:22,2	49	05:51,0	84	280	I
12		I	1999		-	07,9	66	84	84	1:12,1	66	06:51,5	54	270	I



13		/	1994			07,8	69	82	82	1:12,4	66	06:54,0	53	270	I
14		/	1993			07,6	75	85	85	1:16,3	59	06:57,6	51	270	I
15		/	1999			07,9	66	55	55	1:08,9	72	06:13,0	73	266	II
16		/	1997			07,8	69	80	80	1:42,9	38	06:27,9	66	253	II
17		/	1999			08,2	57	51	51	0:57,8	94	07:03,3	48	250	II
18		/	1997		. . .	08,5	50	62	62	0:58,9	92	07:14,4	42	246	II
19		/	2000		. . .	08,0	63	48	48	1:00,5	89	07:13,8	43	243	II
20		/	1997			07,8	69	74	74	1:28,0	46	06:55,3	52	241	II
21		/	1998			07,3	84	75	75	1:47,8	36	07:08,9	45	240	II
22		/	1999			08,2	57	70	70	1:32,0	44	06:23,0	68	239	III
23		/	2000			08,3	54	64	64	1:14,9	61	06:41,5	59	238	III
24		/	1998			07,4	81	42	42	1:39,1	40	06:13,8	73	236	III
25		/	1999			08,0	63	53	53	1:10,9	68	07:12,0	44	228	III
26		/	1998			07,8	69	58	58	1:16,7	58	07:24,4	37	222	III
27		/	1999			08,4	52	50	50	1:03,3	83	08:00,1	28	213	III
28		II	1997		-	08,7	46	35	35	1:04,7	80	07:03,4	48	209	III
29		I	1993		-	07,7	72	71	71		0	06:48,4	55	198	III
30		/	1998			07,8	69	0	0	1:21,8	50	06:19,8	70	189	III

31		/	1998			08,4	52	38	38	1:44,4	37	06:37,3	61	188	III
32		/	1999		-	08,9	42	65	65	1:38,0	41	07:29,6	36	184	III
33		/	1998			08,1	60	3	3	1:21,8	50	06:23,9	68	181	III
34		/	1997			08,0	63	34	34	1:32,8	43	07:18,2	40	180	III
35		/	1998			08,5	50	46	46	1:38,7	40	07:21,5	39	175	/
36		/	2000			08,6	48	56	56	1:29,4	45	08:47,1	20	169	/
37		/	1998			08,5	50	33	33	1:17,8	57	07:56,3	28	168	/
38		/	2000			08,5	50	34	34	1:35,8	42	07:23,8	38	164	/
39		/	1997				0	84	84		0	06:14,0	73	157	/
40		/	1995			08,0	63	25	25		0	06:25,8	67	155	/
41		/	2000			08,0	63	22	22	1:36,8	41	08:13,4	26	152	/
42		/	1994			08,0	63	49	49		0	07:21,0	39	151	/
43		/	2000			09,0	40	30	30	1:38,0	41	07:34,0	34	145	/
44		/	1997			08,0	63	4	4	1:24,1	47		0	114	/
45		/	2000			08,1	60	16	16		0	07:43,7	31	107	/
46		/	2000		-	08,4	52	5	5	1:26,5	46		0	103	/

/

( . , )

/

( . , )



16-18.11.2018

4-

24 .															
						60		. III- -		100		1000			
1			1990			08,3	81	96	104	1:15,6	79	03:09,9	80	344	
2		/	1992			08,1	88	77	77	2:00,8	39	03:07,8	82	286	I
3		/	1994			09,6	49	84	84	1:19,4	72	03:29,2	70	275	I
24 .															
						60		. III- -		100		2000			
1			1988			07,4	81	91	94	1:07,1	75	06:34,2	62	312	
2			1994			07,4	81	71	71	1:08,1	73	05:53,9	83	308	
3			1990		-	07,7	72	86	86	1:09,0	72	06:25,3	67	297	
4		/	1988			08,1	60	75	75	0:58,4	93	06:27,4	66	294	
5		/	1988			07,6	75	62	62	1:01,0	88	06:28,6	65	290	
6		I	1994		-	07,6	75	72	72	1:22,2	49	05:51,0	84	280	I
7		/	1994			07,8	69	82	82	1:12,4	66	06:54,0	53	270	I
8		/	1993			07,6	75	85	85	1:16,3	59	06:57,6	51	270	I

9		I	1993		-	07,7	72	71	71		0	06:48,4	55	198	III
10		/	1994			08,0	63	49	49		0	07:21,0	39	151	/

/

( . , )

/

( . , )