

Департамент спорта города Москвы  
Московское городское региональное отделение  
Общероссийской физкультурно-спортивной общественной организации  
«Всероссийская Федерация Полиатлона»

**ЧЕМПИОНАТ**  
**города Москвы по полиатлону**  
**в спортивной дисциплине**  
**4-борье с бегом**



15 – 17 ноября 2019 года  
г. Москва



15-17

2019 .

4-

<b>1</b>			<b>348</b>	<b>348</b>	<b>448</b>	<b>365</b>	<b>1509</b>
1		1995	72	85	94	86	337
1		1999	69	88	96	67	320
1		2000	69	85	68	80	302
3		2000	75	51	97	69	292
8		2000	63	39	93	63	258
<b>2</b>			<b>363</b>	<b>403</b>	<b>352</b>	<b>384</b>	<b>1502</b>
3		1988	78	78	88	69	313
4		1994	78	79	70	83	310
2		1992	88	84	42	85	299
3		1994	56	88	76	72	292
1		1997	63	74	76	75	288
<b>3</b>			<b>352</b>	<b>412</b>	<b>342</b>	<b>318</b>	<b>1424</b>
2		1988	88	88	75	68	319
2		2000	69	74	77	73	293
1		1997	75	100	46	66	287
6		1999	66	75	63	70	274
10		2001	54	75	81	41	251
<b>4</b>			<b>321</b>	<b>373</b>	<b>292</b>	<b>292</b>	<b>1278</b>
6		1990	72	87	61	59	279
7		1994	75	82	47	70	274
7		2001	69	67	71	61	268
4		1995	47	74	73	42	236
6		1999	58	63	40	60	221
<b>5</b>			<b>285</b>	<b>271</b>	<b>431</b>	<b>218</b>	<b>1205</b>
9		2000	72	54	89	41	256
11		2000	48	59	93	48	248
4		2000	48	74	62	56	240
12		2000	60	41	88	43	232
14		2000	57	43	99	30	229
<b>6</b>			<b>301</b>	<b>340</b>	<b>290</b>	<b>273</b>	<b>1204</b>
2		1999	63	86	67	71	287
5		2001	81	75	63	56	275
8		1999	52	72	43	49	216

16		2001	48	45	73	50	216
17		2001	57	62	44	47	210
<b>7</b>			<b>287</b>	<b>311</b>	<b>192</b>	<b>250</b>	<b>1040</b>
2		1997	88	60	67	56	271
4		1998	50	68	39	54	211
18		2001	52	45	31	66	194
19		2001	52	67	31	33	183
12		2001	45	71	24	41	181
<b>8</b>		-	<b>192</b>	<b>165</b>	<b>195</b>	<b>140</b>	<b>692</b>
4		1999	72	88	70	62	292
15		2001	66	49	51	50	216
8		1997	54	28	74	28	184
<b>9</b>			<b>159</b>	<b>159</b>	<b>157</b>	<b>153</b>	<b>628</b>
1		1990	84	92	79	85	340
5		1992	75	67	78	68	288
<b>10</b>			<b>137</b>	<b>212</b>	<b>104</b>	<b>151</b>	<b>604</b>
5		1997	41	86	32	55	214
9		2001	44	65	47	48	204
7		1996	52	61	25	48	186
<b>11</b>			<b>120</b>	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>121</b>	<b>367</b>
3		1998	66	33	47	71	217
9		1998	54	46	0	50	150
<b>12</b>			<b>127</b>	<b>66</b>	<b>92</b>	<b>82</b>	<b>367</b>
15		2000	45	43	25	37	150
16		2000	41	19	41	45	146
17		2001	41	4	26	0	71

/  
( . , )

/  
( . , )



15-17 2019 .

4-

						60		. III- -		100		1000			
1			1990			08,2	84	90	92	1:15,1	79	03:04,6	85	340	
2		I	2000			08,7	69	85	85	1:22,2	68	03:09,5	80	302	
3			1992			08,1	88	84	84	1:54,1	42	03:04,8	85	299	
4			1994			09,2	56	88	88	1:17,4	76	03:26,0	72	292	
5			1997			08,9	63	74	74	1:17,3	76	03:18,1	75	288	I
6		I	1999			08,9	63	86	86	1:22,6	67	03:27,6	71	287	I
7		I	1996			08,3	81	84	84	1:52,3	43	03:40,1	64	272	I
8		/	1997			08,7	69	62	62	1:20,5	70	03:31,6	69	270	I
9		/	2000			09,9	46	67	67	1:19,3	72	03:54,5	57	242	II
10		/	2000			09,7	48	74	74	1:26,1	62	03:56,5	56	240	II
11		III	1995		-	09,8	47	74	74	1:19,1	73	04:25,6	42	236	III
12		/	2000			09,7	48	77	77	1:38,6	50	03:52,9	58	233	III

13		/	1999		-	09,1	58	63	63	1:58,2	40	03:48,9	60	221	III
14		/	1997			08,8	66	49	49	1:59,3	40	03:42,2	63	218	III
15		/	2000			10,0	45	64	64	1:31,7	56	04:06,3	51	216	III
16		/	1999			09,4	52	72	72	1:52,5	43	04:11,3	49	216	III
17		/	1997			10,4	41	86	86	2:14,5	32	03:58,9	55	214	III
18		/	2001			10,1	44	65	65	1:45,8	47	04:13,6	48	204	III
19		/	2001			09,1	58	63	63	2:08,0	36	04:14,7	47	204	III
20		/	2001			09,5	50	49	49	1:53,9	43	04:12,5	48	190	III
21		/	2001			10,0	45	71	71	2:43,9	24	04:27,8	41	181	III
22		/	2000			09,7	48	43	43	1:54,1	42	04:42,7	33	166	I
23		/	2000			11,4	31	65	65	2:14,2	32	04:49,7	30	158	I
24		/	2000			10,0	45	43	43	2:36,7	25	04:34,9	37	150	I
25		/	2000			10,4	41	19	19	1:57,4	41	04:18,1	45	146	I
26		/	2001			10,4	41	4	4	2:34,6	26		0	71	/
						<b>60</b>			-	<b>100</b>		<b>2000</b>			
									. III-						
1			1995			07,7	72	85	85	0:57,7	94	05:49,0	86	337	
2			1999			07,8	69	88	88	0:56,8	96	06:24,5	67	320	

3			1988			07,2	88	88	88	1:07,4	75	06:22,1	68	319	
4			1988			07,5	78	78	78	1:00,7	88	06:20,3	69	313	
5			1994			07,5	78	79	79	1:09,6	70	05:52,5	83	310	
6		II	2000			07,8	69	74	74	1:06,3	77	06:14,0	73	293	
7		/	2000			07,6	75	51	51	0:56,5	97	06:20,4	69	292	
8		I	1999		-	07,7	72	88	88	1:09,8	70	06:34,6	62	292	
9			1992			07,6	75	67	67	1:05,7	78	06:23,4	68	288	I
10		II	1997			07,6	75	94	100	1:27,7	46	06:27,9	66	287	I
11			1990		-	07,7	72	87	87	1:15,2	61	06:40,7	59	279	I
12		/	2001			07,4	81	75	75	1:13,7	63	06:48,0	56	275	I
13		I	1994		-	07,6	75	82	82	1:24,9	47	06:18,8	70	274	I
14		II	1999			07,9	66	75	75	1:14,0	63	06:19,4	70	274	I
15			1988			08,2	57	69	69	1:00,5	89	06:44,8	57	272	I
16		/	1997			07,2	88	60	60	1:11,3	67	06:47,8	56	271	I
17		/	2001		-	07,8	69	67	67	1:09,3	71	06:36,5	61	268	II
18		/	2000			08,0	63	39	39	0:58,3	93	06:33,0	63	258	II
19		/	2000			07,7	72	54	54	1:00,3	89	07:16,3	41	256	II
20		II	2001			08,3	54	75	75	1:04,1	81	07:16,2	41	251	II

21		/	2000			08,6	48	59	59	0:58,3	93	07:03,7	48	248	II
22		/	2000			08,1	60	41	41	1:00,9	88	07:14,0	43	232	III
23		II	2001			08,3	54	71	71	1:14,8	62	07:14,7	42	229	III
24		/	2000			08,2	57	43	43	0:55,3	99	07:46,1	30	229	III
25		/	1998			07,9	66	33	33	1:25,6	47	06:16,4	71	217	III
26		/	2001		-	07,9	66	49	49	1:21,4	51	06:58,4	50	216	III
27		/	2001			08,6	48	45	45	1:08,4	73	06:58,9	50	216	III
28		/	1998			08,5	50	68	68	1:40,3	39	06:51,2	54	211	III
29		II	1997		-	08,7	46	35	35	1:07,4	75	06:51,6	54	210	III
30		/	2001			08,2	57	62	62	1:30,7	44	07:04,8	47	210	III
31		III	1996		-	07,1	92	45	45	1:24,6	47	08:38,3	21	205	III
32		/	2001			08,4	52	45	45	1:56,3	31	06:27,0	66	194	III
33		/	1996			08,4	52	61	61	2:08,5	25	07:03,2	48	186	III
34		/	1997		-	08,3	54	28	28	1:07,6	74	08:00,0	28	184	III
35		/	2001			08,4	52	67	67	1:56,5	31	07:38,5	33	183	III
36		/	2000			08,8	44	25	25	1:00,1	89	08:15,7	25	183	III
37		/	1999		-	08,7	46	66	66	1:41,6	39	08:10,1	26	177	I
38		/	2000			08,4	52	62	62	1:49,0	35	08:18,7	25	174	I

39		/	2000			08,0	63	39	39	1:37,6	41	08:17,9	25	168	I
40		/	2001			08,5	50	59	59	2:12,1	23	07:39,1	32	164	I
41		/	2000			08,4	52	53	53	2:05,9	27	07:41,8	32	164	I
42		/	1998			08,3	54	46	46		0	06:58,4	50	150	I
43		/	2001			09,6	29	49	49	1:23,3	48	10:08,3	13	139	I
		/	2001			/	0	15	15	2:04,7	27	/	0	42	/
		/	2001			/	0	44	44	1:54,3	32	/	0	76	/
		/	2001			08,6	48	30	30	1:43,0	38	/	0	116	/
			1993			07,4	81	/	0	1:14,2	63	/	0	144	/
		/	1998			08,7	46	60	60	1:34,0	43	/	0	149	/
		/	1999			/	0	50	50	0:55,3	99	/	0	149	/

/

( . , )

/

( . , )





15-17

2019 .

4-

24														
						60		. III- -		100		1000		
1			1990			08,2	84	90	92	1:15,1	79	03:04,6	85	340
2			1992			08,1	88	84	84	1:54,1	42	03:04,8	85	299
3			1994			09,2	56	88	88	1:17,4	76	03:26,0	72	292
4		III	1995		-	09,8	47	74	74	1:19,1	73	04:25,6	42	236 III
24														
						60		. III- -		100		2000		
1			1995			07,7	72	85	85	0:57,7	94	05:49,0	86	337
2			1988			07,2	88	88	88	1:07,4	75	06:22,1	68	319
3			1988			07,5	78	78	78	1:00,7	88	06:20,3	69	313
4			1994			07,5	78	79	79	1:09,6	70	05:52,5	83	310
5			1992			07,6	75	67	67	1:05,7	78	06:23,4	68	288 I
6			1990		-	07,7	72	87	87	1:15,2	61	06:40,7	59	279 I
7		I	1994		-	07,6	75	82	82	1:24,9	47	06:18,8	70	274 I

8			1988			08,2	57	69	69	1:00,5	89	06:44,8	57	272	I
			1993			07,4	81	/	0	1:14,2	63	/	0	144	/

/

(. , )

/

(. , )